

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
Dnr N2017/01927/TS

Yttrande över Ny målstyrning för transportpolitiken, rapport 2017:1

Region Norrbotten lämnar följande yttrande över rubricerad rapport.

Sammanfattning

Region Norrbotten välkomnar en översyn av de transportpolitiska preciseringarna och uppföljning av de transportpolitiska målen. Regionen ställer sig bakom de tre prioriteringsområdena som föreslås, men ser ett behov av översyn av det stora antalet mått inom de olika indikatorerna samt att införandet av uppföljningssystemet sker etappvis.

Regionen har valt att kommentera nedanstående punkter.

Allmänna synpunkter

Regionen anser att det finns risk för att uppföljningen, med nuvarande stora antal indikatorer och mängd mått som förutsätts vara underlaget till bedömningen av måluppfyllse, är alltför omfattande och resurskrävande. Regionen föreslår därför att framförallt antalet mått ses över och att uppföljning genom införande av indikatorer föreslås ske etappvis.

Regionen ser positivt på att utredningen lyfter Regeringskansliets roll gällande prioriteringar i målkonflikter för att förbättra styrningen samt tydliggöra olika myndigheters uppdrag och ansvar.

Kapitel 3.2 Tillgänglighet för ökad tillväxt, sysselsättning och bostadsförsörjning

Regionen anser att utformningen av indikatorer och mått måste tydliggöras för att på ett bättre sätt beskriva hur transportsystemet påverkar den regionala tillväxten genom tillgänglighetsförändringar i transportsystemet i önskad riktning.

Kapitel 4.2 Indikatorer

Tillgänglighet till arbete och skola

Regionens uppfattning är att tillgänglighet till vård behöver inkluderas som en del i underlaget till bedömning av måluppfyllelse där tillgänglighet bör omfatta såväl fysiska avstånd som faktisk tid till akuta insatser. Utifrån förändrade samhällsstrukturer och ökad specialisering är tillgången till fungerande välfärdsstråk en viktig förutsättning för utvecklingen av en hållbar och

god livsmiljö i hela landet. Detta tydliggörs också i Trafikverkets tillgänglighetsmodell där tillgängligheten till universitetssjukhus är prioriterat.

Tillgänglighet - godstransporter

Regionen anser att det finns behov av att utveckla måtten för att spegla näringslivets och godsköparens aspekter på tillgänglighet. Det behöver finnas ett mått som beskriver godsstråkens redundans och robusthet då dessa bidrar till minskad sårbarhet i systemet och är avgörande för att säkra industrins transportkedja.

Regionen vill också understryka vikten att säkerställa gränsöverskridande transporter, liksom transittrafik i de indikatorer som beskriver godstrafiken. Sammantaget är dessa frågeställningar av särskilt stor betydelse för Norrbotten och den gränsöverskridande infrastruktur som finns i regionen.