

**§ 107****Motion 21-2019 om haverikommission för godstransporter**

Dnr 2240-2019

**Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att avslå motionen.

**Reservation**

Glenn Berggård (V) reserverar sig mot beslutet.

**Yttrande till beslutsförslaget**

Ett fungerande godsflöde är viktigt för ett fungerande samhälle och för att kunna erbjuda länets medborgare och företag en god samhällsservice. Utifrån rollen som regionalt utvecklingsansvarig följer Region Norrbotten den utveckling som sker gällande godstransporterna i länet. Nya Bussgods i Norr AB kommer här att spela en viktig roll.

**Sammanfattning**

Vänsterpartiet föreslår i motionen att regionfullmäktige ska ta initiativ till att inrätta en haverikommission för godstransporter i hela Norrbotten. Kommissionen ska bestå av 12 ledamöter där samtliga partier i fullmäktige utser en ledamot och majoriteten utser ordförande. Norrbottens kommuner ska bjudas in att utse hälften av ledamöterna i kommissionen samt utse vice ordförande.

Kommissionen föreslås få i uppdrag att redovisa vad som hänt inför nedläggningsbeslutet av Bussgods i Norrbotten AB för att dra lärdom inför nytt förslag. Kommissionen ska också utarbeta förslag till transportorganisation för godsdistribution/upphämtning i hela Norrbotten och redovisa sitt förslag till regionfullmäktige i februari 2020.

Regionala utvecklingsnämnden har 2020-03-24 § 42 föreslagit regionfullmäktige besluta att avslå motionen.

**Ärendets behandling under sammanträdet**

Glenn Berggård (V) föreslår bifalla motionen förutom motionens sista uppsats.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer det liggande förslaget mot Glenn Berggårds förslag och finner att regionstyrelsen bifaller det liggande förslaget.

**Ärendet**

Region Norrbotten är tillsammans med länets kommuner medlemmar i kommunalförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM). RKM

äger Länstrafiken som i sin tur äger Bussgods. Beslutet att avveckla Bussgods har fattades av Länstrafikens styrelse och RKM.

Bussgods i Norrbotten AB hade under en längre tid gått med förlust och trots åtgärdsprogram har det inte lett till några förbättringar gällande resultatet. De analyser som genomfördes innan beslut om avveckling har heller inte resulterat i förslag på åtgärder och lösningar som skulle kunna vända den negativa utvecklingen för Bussgods.

Efter beslut om nedläggning av Bussgods i Norrbotten AB har ny leverantör för leveranser av Region Norrbottens gods upphandlats (Schenker). Parallellt med detta har Bussgods fortsatt arbetet med att få till stånd en verksamhet om är ekonomiskt bärkraftig. Under hösten 2019 beslutade Länstrafiken Norrbotten att köpa en tredjedel av det befintliga bussgodsbolaget i Västerbotten och därefter har Västerbotten beslutat att sälja denna tredjedel. Genom denna lösning kan länen dela på gemensam administration, IT-resurser, bolagsledning etc. Det nya namnet blir Bussgods i Norr AB och har för avsikt att starta 1 april 2020.

Under januari till och med april 2020 har Bussgods hållits vid liv med reducerade kostnader för att inte förlora kunder. Fem bussgodsterminaler i länet kommer driftas av Bussgods i Norr ABs egen personal, i övriga nio kommuner kommer lokala entreprenörer att upphandlas/bli ombud.

Utifrån ett regionalt utvecklingsperspektiv kommer regionen att följa utvecklingen av godstransporter för företag och medborgare. Som ett led i detta deltar Region Norrbotten i projektet Nationell ombudsplattform som bland annat genomfört workshops i Pajala och Arjeplog för att hitta ersättningslösningar. Här kan Bussgods i Norr AB ha en viktig roll att spela genom att vara spindel i nätet och hjälpa andra transportörer att kunna leverera gods i glesbygd.

**Beslutsunderlag:**

Motion 21 – 2019 om haverikommission för godstransporter  
Regionala utvecklingsnämndens protokoll 2020-03-24 § 42

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör