

## Svar på interpellation 12-2017 om Tromsöflyget

### Interpellation

Jens Sundström (L) har ställt följande frågor till mig om Tromsöflyget:

”Hur mycket pengar har detta projekt totalt sett kostat regionen om man summerar allt från eget arbete, via aktieköp och marknadsföringsprojekt till eventuellt nyttjande av förlustgarantin?”

En av de viktigaste parametrarna för att få resenärer att ta en ny flyglinje på allvar vilja nyttja den är att man har en bra regularitet i den tidtabell och de biljetter man ställer ut. Hur ser det ut för Tromsölinjen när det gäller andelen inställda och försenade flyg?”

### Svar:

Sedan 2006, då det första vänregionavtalet med Troms fylkeskommun undertecknades, har Region Norrbotten arbetat för att stärka infrastruktur och kommunikationer i öst-västlig riktning där flyglinjen Oulu – Luleå – Tromsö ingår. Det är ett långsiktigt arbete som OECD uppmärksammat i sin Territorial Reviews: Northern Sparsely Populated Areas (norra Sverige, Norge och Finland) som ett bra initiativ för utveckling av NSPA.

### Aktieköp

Följande aktieköp har gjorts:

År	Aktieköp (kr)
2015	8 000
2016	4 500
2017	3 000
Totalt	15 500 kr

Aktieandarna är fördelade enligt följande:

- Region Norrbotten, Troms fylkeskommun, Oulu stad 31 procent vardera
- Handelskammaren Service AB 7 procent.

### Marknadsföringsprojekt

Idag har 297 966 kr betalats ut till marknadsföringsprojektet. Projektet finansieras med 1:1-medel och beslut fattades av Länsstyrelsen i Norrbottens län 2015. Totalt beviljat belopp för projektet är 774 000 kronor.

Övriga finansiärer är Luleå kommun Troms kommune, Nordkalotträdet, Oulu Kaupunki (Business Oulu), Visit Luleå samt Avinor, Tromsø lufthamn.

### Förlustgaranti

Totalt avsattes 25 miljoner kronor i förlustgaranti. I dag har 20 207 153 kr betalas ut av förlustgarantin.

### Inställda avgångar

	Antal inställda avgångar	Tot ant avgångar	Andel inställda avgångar
2015	21	952	2 %
2016	41	826	5 % (data nov-dec saknas)
2017	16	379	4 % (tom 8 okt)

### Försenade flyg

2017	Antal försenade avgångar	Tot ant avgångar	Andel försenade avgångar
mer än 20 min	30	379	8 %
mer än 30 min	22	379	6 %

Maria Stenberg (S)

Regionstyrelsens ordförande